



Tunnelsanierung U2

Berlin



Stahl-, Beton- und Rissanierung sowie Neuabdichtung

Die ZETCON Ingenieure GmbH wurde 2019 mit der Sanierung des U-Bahntunnels der U2 zwischen Kaiserdamm und Theodor-Heuss-Platz, vom Streckenkilometer 3,75 bis zum Streckenkilometer km 4,11, beauftragt.

Im Zuge der Bauwerksprüfungen in dem Tunnelabschnitt sind diverse Schädigungen und eine fortschreitende Entwicklung der Schäden dokumentiert worden. Es wurden insbesondere dem Alter der Anlage entsprechende Schäden wie Durchfeuchtung, Risse, Abplatzungen, Aussinterungen und Korrosion an der Kappenträgern festgestellt.

Im Rahmen der Bauwerkserhaltung und Sicherung der Funktionstüchtigkeit der baulichen U-Bahnanlage, ist auf einer Länge von ca. 360 m eine vollständige Erneuerung der Abdichtung und eine bereichsweise bzw. stellenweise Instandsetzung von Betonoberflächen Tunneldecken für das am 29.03.1908 in Betrieb genommene Bauwerk von außen zu planen.

Neben den technischen Aspekten mussten in der Planung auch die örtlichen Randbedingungen, wie Aufrechterhaltung des Straßenverkehrs und die Koordination von anderen Baumaßnahmen im unmittelbaren Umfeld der Baustelle, beachtet werden.

Auftraggeber

BVG Berliner Verkehrsbetriebe

Standort

Berlin, Deutschland

Projektlaufzeit

2019–2021

Technische Daten

Tunnellänge 360 m

Tunnelsanierung von außen (TSA)

ZETCON-Leistungen

Objektplanung Ingenieurbauwerke Lph 1-5

Leitungskoordination, Erstellen von Leitungsbestandsplänen

Erstellen eines Mangel- und Schadenskataster sowie Instandsetzungskonzept

Erstellen eines Verkehrskonzepts

Eigentümerfeststellung