



## Ersatzneubau der Sinnbrücken

Bayern



### Eisenbahnüberführungen über die Sinn bei Schaippach

Die beiden Eisenbahnüberführungen auf der freien zweigleisigen, elektrifizierten Strecke 3825 Flieden - Gemünden haben einen Abstand von 760 m. Das Bauwerk km 51,679 ist mit Los 1 und das Bauwerk km 52,441 ist mit Los 2 bezeichnet. Das Bauwerk Los 1 befindet sich im Ortsteil Schaippach der Stadt Gemünden am Main. Das Bauwerk Los 2 befindet sich zwischen dem Ortsteil Schaippach und der Stadt Gemünden am Main. Die Strecke verläuft auf einem Damm von Nordwest nach Südost. Die Eisenbahnüberführungen überqueren den Fluss Sinn und einen Geh- und Radweg, der auch für den landwirtschaftlichen Verkehr genutzt wird. Die Sinnbrücken wurden 1870 im Stadtteil Schaippach der Stadt Gemünden in Unterfranken hergestellt.

Die Brücken wiesen aufgrund von Verschleiß und Überbeanspruchung erhebliche Mängel auf, die die Verkehrssicherheit gefährdeten. Aufgrund der Verschlechterung des technischen Zustandes der Eisenbahnüberführungen war es erforderlich, die Brückenbauwerke zu erneuern. Ziel der Maßnahmen war es, die uneingeschränkte Verfügbarkeit der Gesamtbauwerke sowie die Sicherung der Verfügbarkeit der Strecke auf Dauer zu gewährleisten. Da eine Instandsetzung der Bestandsbauwerke nicht wirtschaftlich gewesen wäre, wurde ein Ersatzneubau durchgeführt.

Innerhalb von einer Woche wurden die zwei neuen Stahlbogenbrücken eingeschoben. Die Verschiebung dauerte mehrere Stunden.

#### Auftraggeber

DB Netz AG

#### Standort

Ortsteil Schaippach bei Gemünden am Main, Deutschland

#### Projektlaufzeit

2019–2021

#### Technische Daten

Maße Brücke Los 1: Gewicht = 950 t,  
Breite = 15,30 m

Maße Brücke Los 2: Gewicht = 850 t,  
Breite = 12,96 m

Lichte Stützweite je 70,55 m

#### ZETCON-Leistungen

BÜ Bahn

- > Oberbau / konstruktiver Ingenieurbau
- > Leit- und Sicherungstechnik
- > Elektrotechnik für Oberleitungsanlagen

Fachbauüberwacher

- > Oberbau
- > Leit- und Sicherungstechnik