



Machbarkeitsstudie Ratinger Weststrecke

Nordrhein-Westfalen



Untersuchung zur Reaktivierung der Strecke Duisburg - Ratingen - Düsseldorf

Es bestehen Überlegungen, den Personenverkehr zwischen Duisburg und Düsseldorf über die Ratinger Weststrecke wieder zu reaktivieren, um für Ratingen und Lintorf eine bessere Erschließung auf der Schiene zu ermöglichen.

Ziel der Untersuchung ist eine weitere Verifizierung der bisherigen Untersuchungsergebnisse, um eine Empfehlung für das weitere Vorgehen bezüglich der SPNV-Bedienung der Ratinger Weststrecke geben zu können.

Umfang der Untersuchung ist eine Potentialabschätzung der zu erwartenden Verkehre und eine Analyse des bestehenden ÖPNV-Netzes. Zusammen mit der Identifizierung und Bewertung des Infrastrukturausbaubedarfes und der Entwicklung eines Betriebskonzeptes wurde eine vereinfachte Kosten-Nutzen-Untersuchung aufgestellt.

Die Untersuchung ist wesentliche Grundlage für die weiteren Entscheidungsprozesse zur Realisierung des Verkehrsprojektes.

Auftraggeber

VRR Verkehrsverbund Rhein-Ruhr AöR

Standort

Ratingen, Deutschland

Projektlaufzeit

2019-2020

Technische Daten

ca. 20 km Streckenlänge

ZETCON-Leistungen

Machbarkeitsstudie

Kosten-Nutzen-Untersuchung

Beratung