



Lärmsanierung SSW Nettetal

Nordrhein-Westfalen



Planung Schallschutzwände in Nettetal, Strecke Viersen – Venlo

Im Rahmen des Lärmsanierungsprogramms an bestehenden Schienenwegen des Bundes beabsichtigt die Deutsche Bahn AG Schallschutzwände an der Strecke 2510 Viersen - Kaldenkirchen - Venlo (NL) zu errichten. In Nettetal sollen entlang der eingleisig elektrifizierten Strecke insgesamt 19 Wände mit einer Gesamtlänge von 5,4 km Länge errichtet werden. Die Wände mit einer Höhe von 2,0 bis 3,0 m über Schienenoberkante werden in der Regel auf Rammrohren gegründet. Zur Überbrückung von querenden Straßen sind neun Torsionsbalken zu planen, auf denen dann die Schallschutzwände montiert wird.

Auftraggeber

DB Netz AG, RB West

Standort

Nettetal, Deutschland

Projektlaufzeit

2019–2021

Technische Daten

Planung von 19 Schallschutzwänden

Gesamtlänge der Schallschutzwände
von 5,4 km

Höhe der Schallschutzwände 2,0-3,0 m

Planung von 9 Torsionsbalken zur
Überbrückung von querenden Straßen

ZETCON-Leistungen

Objektplanung Ingenieurbauwerke Lph
1-4, 6-7

Tragwerksplanung Lph 2+3

Technische Ausrüstung Lph 1-4, 6+7

Leistungen der Sicherheits- und
Gesundheitsschutzkoordination