



# Ausrüstung mit ETCS

Schleswig-Holstein



## Grenzübergang Flensburg – Padborg (DK)

Im Rahmen der Verhandlungen mit der EU zum European Deployment Plan (EDP) soll das Projekt für die Ausrüstung der TEN-Korridore mit ETCS (European Train Control System) bis spätestens 2030 abgeschlossen sein. Die Bundesregierung und die Europäische Union haben vereinbart, zwischen 2020 und 2022 sieben Grenzübergänge mit ETCS auszustatten.

Zu den Projektzielen gehört daher die Ausstattung des Grenzübergangs Flensburg - Padborg mit ETCS. Im ersten Schritt werden die drei Betriebsstellen Flensburg Weiche, Bf Flensburg Pbf und Abzweigstelle Flensburg Friedensweg mit ETCS signalgeführt zum Einsatz kommen. Der Ausrüstungsbereich erstreckt sich von der südlichen Einfahrt des Bahnhofs Flensburg-Weiche über den Bahnhof Flensburg Pbf und die anschließende „Schleife“ bis zur Staatsgrenze zwischen Deutschland und Dänemark. Alle betroffenen Strecken und Betriebsstellen liegen im Verantwortungsbereich der Produktionsdurchführung (PD) Kiel im Rb (Regionalbereich) Nord.

Es werden folgende Strecken mit ETCS signalgeführt ausgerüstet:

- > Strecke 1000, km 170,958 – km 179,784
- > Strecke 1005, km 0,000 – km 5,495
- > Strecke 1020, km 63,040 – km 81,034
- > Strecke 1040, km 161,229 – km 176,230

Für die ETCS-Ausrüstung sind Kabeltiefbauarbeiten inklusive teilweiser Randwegwiederherstellung, das Herstellen von Gleisquerungen in Pressverfahren und Kabelverlegearbeiten erforderlich.

Mit diesem Projekt wird eine wichtige Voraussetzung für die Weiterführung des ETCS-Systems in Deutschland geschaffen.

### Auftraggeber

DB Netz AG

### Standort

Flensburg, Deutschland

### Projektlaufzeit

2020–2021

### Technische Daten

Herstellung Randweg

Neubau Kabelgefäßsystem ca. 12 km

Verlegung von Streckenkabel ca. 8 km

Herstellung von 27 Gleisquerungen

### ZETCON-Leistungen

Leitende Bauüberwachung Bahn

Bauüberwachung Bahn LST

Bauüberwachung Bahn Ob/KIB