



Neubau EÜ B481n in Münster-Mariendorf

Nordrhein-Westfalen



Neubau einer Eisenbahnüberführung und Grünbrücken im Zuge des Neubaus der Umgehungsstraße Münster (B481n)

Im Stadtgebiet Münster in Nordrhein-Westfalen wird die Umgehungsstraße B481n neu gebaut, die die Eisenbahnstrecke 2200 Wanne-Eickel – Bremen kreuzen wird.

Teile der Trasse sind in Tieflage in einem Straßentrog zu führen, so dass im Kreuzungsbereich ein Kreuzungsbauwerk erforderlich wird und die DB-Strecke als Eisenbahnüberführung über die B481n geführt werden soll.

Die Strecke 2200 ist zweigleisig und elektrifiziert. Die Lage der DB-Anlage bleibt unverändert. Die Gleisanlage befindet sich in einer Dammlage. Die Bahnstrecke verläuft in einer Geraden und kreuzt die neue B481 unter einem Kreuzungswinkel von 64,211gon.

Auftraggeber

DB Netz AG

Standort

Münster, Deutschland

Projektlaufzeit

2020–2021

Technische Daten

Stahlbetonbrücke mit beidseitigen Grünbrücken

Kreuzungsbauwerk in Dammlage

Strecke: 2200 Wanne-Eickel Hbf – Bremen Hbf, zweigleisig, elektrifiziert

Zulässige Geschwindigkeit: 160 km/h, Güter- und Personenverkehr

ZETCON-Leistungen

Bauüberwachung Fahrbahn/ KiB

Bauüberwachung OLA

SiGe-Koordination

Abfallmanagement