



Eisenbahnüberführung BAB A8

Bayern



Bauüberwachung mit Autobahnsperrung

Das Bauwerk „Eisenbahnüberführung über die BAB A8 in München“ (kurz EÜ BAB A8) befindet sich im Stadtgebiet Untergiesing-Harlaching im Stadtteil Perlach an der Bahnstrecke 5552 München Giesing- Kreuzstraße bei km 2,541. Es überführt die eingleisige Bahnstrecke über die Autobahn A8 bei Autobahn-km 1+180 und einem befestigten Wanderweg. Der Streckenabschnitt ist elektrifiziert, nicht TEN-konventionell und gehört zur Streckenklasse D4.

Die Baumaßnahme begann mit dem Abbau der alten Eisenbahnüberführung und dem Einbau der Hilfsbrücken. Die alten Brückenpfeiler wurden durch die Autobahnmeisterei ausgetauscht. Eine neue Brücke wurde errichtet. Außerdem wurde die Eisenbahntrasse komplett erneuert. Für den Einbau der neuen Brücke am endgültigen Standort wurde die BAB A8 an zwei Wochenenden gesperrt.

ZETCON trug die Verantwortung für die Sperrung der Eisenbahnstrecke und die gesamte Bauüberwachung.

Auftraggeber

DB Netz AG

Standort

München, Deutschland

Projektlaufzeit

2019

Technische Daten

eingleisige elektrifizierte Strecke

altes Brückenbauwerk von 1937

Das Bauwerk befindet sich in der Windzone 2

V-Strecke maximal 120 km/h

Lichte Weite beträgt 31,40 m

ZETCON-Leistungen

Bauüberwachung Bahn nach VVBau