



# Bahnhof Düsseldorf Bilk

Nordrhein-Westfalen



## Ausbau des S-Bahnhofs zum Regionalhalt

Damit zukünftig Bahnreisende bereits in Düsseldorf-Bilk zwischen Regionalverkehr, S-Bahn und der neuen Wehrhahnlinie wechseln können und somit die Reisendenströme optimiert werden, plant die Landeshauptstadt Düsseldorf und der Verkehrsverbund Rhein-Ruhr AöR (VRR) die Errichtung des neuen Regionalhalts.

Für den Regionalhalt in Düsseldorf-Bilk müssen Anlagen der DB Netz AG und der DB Station&Service AG wesentlich angepasst werden, hierzu zählen insbesondere Gleistrassierung, Anpassungen der Brückenbauwerke, Personentunnel, Leit- und Sicherungstechnik, Oberleitungsanlagen sowie eine neue Gleisfeldbeleuchtung für die dort angebundene Hafenbahn. Des Weiteren wird der zukünftig zweite Mittelbahnsteig mit einer Länge von 215 m parallel zum vorhandenen S-Bahnsteig errichtet. Weiterer Inhalt der Planung betrifft die Tiefenentwässerung des Gleisbereichs als auch passiver und aktiver Lärmschutz.

Die Baustelle liegt auf der Hauptbahn Strecke 2550 und verbindet somit Aachen mit Kassel Hbf. Dies hat zur Folge, dass das Baugeschehen der Hauptarbeiten im Wesentlichen vom Baubetriebsmanagement der DB Netz AG bestimmt wird. Der Bau beeinflusst über die Dauer des Baus regelmäßig und im großen Umfang sowohl den Fern-, als auch den Regional-, S-Bahn- und Güterverkehr.

### Auftraggeber

DB Netz AG

### Standort

Düsseldorf, Deutschland

### Projektlaufzeit

2018–2021

### ZETCON-Leistungen

Abfallmanagement

Bauüberwachung Bahn nach VV Bau bzw. VV Bau-STE

Bauvertragliche/fachtechnische BÜ Ingenieurbauwerke und Verkehrsanlagen

Eisenbahnbetriebliche Leistungen und Sicherheitsüberwachung

Geotechnische BÜ

Leistungen nach Baustellenverordnung

Umweltfachliche BÜ

Vermessungstechnische Leistungen der BÜ