



Bonn Hbf – Modernisierung der Bahnsteighalle

Nordrhein-Westfalen



Modernisierung der Bahnsteighallendächer und Erneuerung des Hausbahnsteigs

Die Gesamtanlage des Hbf Bonn besteht aus dem ca. 169 m langen Empfangsgebäude mit südlich vorgelagertem Hausbahnsteig 1 sowie zwei Mittelbahnsteigen (2 und 3) und einem südlichen Randbahnsteig 4. Alle Bahnsteige sind im mittleren Bahnhofsbereich überdacht. Die Überdachung des Hausbahnsteigs und des Mittelbahnsteigs 2 wird von den historischen Dachkonstruktionen aus dem Errichtungszeitraum (um 1844) des Bahnhofs gebildet. Zusätzlich schließt am Mittelbahnsteig 2 in westlicher Richtung ein neueres Systemdach Typ „Essen“ an.

Zur Erhöhung der Fahrgastfreundlichkeit der Verkehrsstation Bonn wird eine Modernisierung bzw. Grundinstandsetzung der denkmalgeschützten historischen Bahnsteigüberdachung oberhalb der Bahnsteige 1 und 2 durchgeführt. Dachkonstruktionen der Typen: Bogendach mit angehängtem Kragdach, Satteldach und Pultdach werden dazu realisiert. Im Laufe des Projekts wurde entschieden den Bodenbelag am Hausbahnsteig 1 ebenfalls zu erneuern.

Der Reisendenverkehr während der Maßnahmen aufrecht erhalten.

Auftraggeber

DB Station & Service

Standort

Bonn, Deutschland

Projektlaufzeit

2016–2020

Technische Daten

historische Dachkonstruktion von ca. 1844

Länge Hausbahnsteig 1: ca. 417 m

Länge Mittelbahnsteig 2: ca. 436 m

Überdachung Hausbahnsteig 1:
ca. 213 m

Überdachung Mittelbahnsteig 2:
ca. 150 m

Bestehenbleiben der denkmalgeschützten Stützen am Hausbahnsteig 1

ZETCON-Leistungen

Bauüberwachung KiB

Bauüberwachung EEA