

# Autobahn A6, Baden-Württemberg

Bauüberwachung und Planprüfung für das Verfügbarkeitsmodell A6



Das ÖPP-Projekt ist eines der sogenannten Verfügbarkeitsmodelle zum Ausbau von Teilen der Bundesautobahnen. Die A6 wird über eine Laufzeit von 30 Jahren von der Anschlussstelle Wiesloch/Rauenberg bis zum Autobahnkreuz Weinsberg über eine Strecke von ca. 47 km durch eine Projektgesellschaft betrieben und erhalten. Auf einer Länge von 25,4 km wird die Strecke in drei Teilabschnitten unter laufendem Verkehr von zwei auf drei Fahrstreifen ausgebaut.

Der Ausbau umfasst neben der Fahrbahnerweiterung auch den Neubau der ca. 1.300 m langen Neckartalbrücke sowie 79 weiterer Bauwerke wie Über- und Unterführungen, Durchlässe, Lärmschutzwände und Regenrückhaltebecken. Baubeginn für das Projekt war im Januar 2017. Die Fertigstellung erfolgt im Sommer 2022.

Innerhalb dieses Projektes wurde ZETCON Ingenieure gemeinsam von der Projektgesellschaft ViA6West und der BAUARGE A6 West mit der Planprüfung und der Bauüberwachung für die Neubaumaßnahmen beauftragt.

## Auftraggeber

ViA6West GmbH & Co. KG,  
BAUARGE A6 West

## Standort

Autobahn A6, AS Wiesloch/Rauenberg  
bis AK Weinsberg (Baden-Württemberg),  
Deutschland

## Projektlaufzeit

Seit 2017

## Technische Daten

- Projektstrecke: 47,2 km
- Ausbaustrecke: 25,4 km
- Lärmschutzwände: ca. 12 km
- Länge Neckartalbrücke: ca. 1.300 m, Herstellung im Taktschiebeverfahren mit Quereinschub
- 79 weitere Bauwerke

## ZETCON-Leistungen

- Bauüberwachung und Qualitätskontrolle
- Prüfung von ca. 12.000 Ausführungsplänen

## Handlungsfelder

- Ingenieurbau
- PPP-Projekte
- Planung
- Brückenbau
- Straßenbau