



Bauwerksprüfung nach DIN 1076

Standort

Diverse Standorte

Auftraggeber

Diverse Auftraggeber

ZETCON-Leistungen

- Bauwerksprüfung nach DIN 1076
- Datenerfassung mit SIB, Dokumentation, Prüfberichte, Erstellung von Bauwerksbüchern u.a.

Handlungsfeld

- Bauwerkserhaltung

Erfahrung und viel Know-how

Ingenieurbauwerke wie Brücken, Tunnel, Trogbauwerke, Lärmschutzwände und Verkehrszeichenbrücken müssen gemäß DIN 1076 einer regelmäßigen Prüfung und Überwachung hinsichtlich ihrer Stand- und Verkehrssicherheit sowie Dauerhaftigkeit unterzogen werden. Mängel und Schäden können so rechtzeitig erkannt und bewertet werden, um notwendige Maßnahmen zur Schadensbehebung einzuleiten. ZETCON Ingenieure bietet hier ein Höchstmaß an Erfahrung und Know-how. Erworben in der Durchführung von mehr als 1.500 Bauwerksprüfungen und Überwachungen pro Jahr. Beispiele für unsere zahlreichen Tätigkeiten bieten unsere Einsätze bei Brückenprüfungen.

Auszüge aus unseren Projekten

- Hauptprüfung H1 Brückenneubau in Reichelsheim (Stadt Heppenheim)
- Hauptprüfung von sechs Brücken über Gleise der DB AG (Regierungspräsidium Karlsruhe)
- Hauptprüfung von 59 Brückenbauwerken und einer Lärmschutzwand (Landesbetrieb Straßenbau NRW)
- Hauptprüfungen und einfache Prüfungen von 30 Brückenbauwerken im Rhein-Neckar-Kreis (Regierungspräsidium Karlsruhe)
- Hauptprüfung von 15 Straßenbrücken mit Geh- und Radwegen (Landesbetrieb Mobilität Rheinland-Pfalz)
- Hauptprüfung von 14 U-Bahnhöfen, U-Bahn-Tunneln inklusive Betriebsräumen und Zugangsbereichen sowie einem Parkhaus und einem Stellwerk (Stadt Nürnberg)
- Hauptprüfung von 18 Rad- und Fußwegbrücken aus Holz und 19 Straßenbrücken aus Stahlbeton, in Teilen über DB-Gleise (Stadt Recklinghausen)
- Hauptprüfung von 72 Brückenbauwerken, vier Lärmschutzwänden und zwei Verkehrszeichenbrücken (Landesbetrieb Straßenbau NRW, Straßenmeisterei Schwelm)
- Prüfung von 45 Brückenbauwerken und zwei Lärmschutzwänden (Landesbetrieb Straßenbau NRW, Straßenmeistereien Brilon und Meschede)
- Prüfung von 15 Straßenbrücken und einer Verkehrszeichenbrücke, in diesem Prüfumfang wurde die 17-feldrige Kosterbrücke mit zwei parallel verlaufenden Überbauten und einer Bauwerkslänge von rund 870 m einer Hauptprüfung unterzogen (Landesbetrieb Straßenbau NRW, Autobahnmeistereien Dortmund und Gelsenkirchen)
- Sonderprüfung Spannungsrisskorrosion von zwei Brückenbauwerken (Wasserstraßen-Neubauamt Magdeburg)
- Bauwerksprüfung von ca. 167 Brückenbauwerken: Straßenbrücken, Gehwegbrücken und Brücken für Wirtschaftswege (Straßenmeisterei Berenbostel)