



DB-Strecke 5210, Gemünden – Bad Kissingen

Auftraggeber

DB Netz AG

Standort

Gemünden/Bad Kissingen, Deutschland

Projektlaufzeit

2015 – 2016

Technische Daten

- Abschnitt E1: Ca. 250 m
- Abschnitt E2: Ca. 450 m

Baukosten / Bauvolumen

Ca. 1,2 Mio. €

ZETCON-Leistungen

- Bauüberwacher Bahn
- Technisch Berechtigter
- Baudokumentation
- Nachtragsmanagement

Handlungsfeld

- Bahnbau

Fels- und Hangsicherungsmaßnahmen

Die eingleisige, nicht elektrifizierte DB-Strecke zwischen Gemünden und Bad Kissingen verläuft am linken Talhang der Fränkischen Saale, teilweise im Naturpark Bayerische Rhön und im Biosphärenreservat Rhön. Die Strecke beinhaltet zwei künstlich hergestellte Felseinschnitte, einen Abschnitt in Dammlage und führt über die Talsenke des Lollbachs.

Begutachtungen in den Streckenabschnitten ergaben, dass labile Felsbereiche vorhanden waren, die den laufenden Bahnbetrieb gefährdeten und Sicherungsmaßnahmen erforderlich machten.

Zur dauerhaften Sicherung der Strecke wurde loses Gestein entfernt und Übernetzungen mit rückverankerten Spiralseilnetzen aus hochfestem Stahldraht und Einzelsicherungen eingebracht sowie die Bahnseitengräben profiliert.