



Autobahnen A535 / A44, Wuppertal

Auftraggeber

Straßen.NRW

Standort

NRW, Deutschland

ZETCON-Leistungen

- Bauüberwachung
- Nachtragsmanagement
- Qualitätssicherung
- Termin- und Kostencontrolling

Handlungsfeld

- Kommunale Versorgung
- Straßenbau

Kabelrohrtrasse: Verbindung für Verkehrsfluss

Im Zuge einer Umwidmung der B229 zwischen Wuppertal-Sonnborn und dem Dreieck Velbert-Nord wurde das genannte Teilstück zur A535. Die A535 verbindet zukünftig die A44 im Raum Velbert bzw. Essen mit der A46 im Raum Wuppertal. An dem neuen Autobahn-teilstück wird eine Kabelrohrtrasse von ca. 29.000 m hergestellt und an die bestehenden Kabelrohrtrassen angeschlossen.

ZETCON Ingenieure ist mit der örtlichen Bauüberwachung beauftragt.

Die einzelnen Bauleistungen umfassen:

- Freimachen von ca. 7.000 m Baufeld inkl. Rodungsarbeiten
- Ca. 10.000 m Leerrohr PE-HD 2 x 110 und 3 x 50 in offener Bauweise BKL 3-5
- Ca. 7.500 m Leerrohr PE-HD 2 x 110 und 3 x 50 in offener Bauweise BKL 6-7
- Ca. 10.000 m horizontales Spülbohren
- Ca. 9.000 m horizontales Spülbohren im Fels
- Ca. 2.800 m Kabelkanal in verschiedenen Ausführungen
- 110 Stück Kabelschächte
- Lieferung von 22 Notrufsäulen
- Verlegung von ca. 72.000 m LWL-Kabel
- Verlegung von ca. 36.700 m Streckenfernmeldekabel